

Bro- og dæmningskollaps efter skybrud

Tom Serup Andersen

Projektleder i Banedanmark

Teknikumingeniør (B), 1986

Tlf.: 8227 2767, tsa@bane.dk, www.bane.dk

Projektleder i Banedanmarks område for anlæg og fornyelse. Primært beskæftiget med gennemførelse af anlægstekniske projekter inden for områderne spor, dæmninger, broer og afvanding.



Foredraget omhandler en gennemgang af skader på broer efter skybrud den august 2007 og den efterfølgende retablering. Der vil være en kort omtale af øvrige primært banerelaterede hændelser på strækningen. Endvidere en omtale af hvad Banedanmark planlægger af fremadrettede aktiviteter som følge af hændelsen.

Foredraget er opbygget med følgende hovedpunkter.

Hvad skete der.

- Hvor er vi geografisk
- En gennemgang af hvad der er registreret af regnmængder og over hvor lang tid.
- Sammenligning med hvad der normalt anvendes som dimensioneringsgrundlag for afvandingssystemer.
- Kan hændelsen karakteriseres som en 100 års hændelse eller 1000 års hændelse
- Kort oversigt over andre konsekvenser i området. Bane, vej, oversvømmelser

Hvorfor kollapsede den eksisterende bro

- Gennemgang af de eksisterende konstruktionsforhold
- Undersøgelser på stedet
- Sandsynlig årsag til kollaps
- Lignende hændelse i 1931

Udbedringsarbejde

- Opbygning af en udførelsesorganisation
- Aftaler og økonomi
- Naboforhold
- Overvejelser i forbindelse med udformning, krav og placering af ny bro, sammenholdt med leveringsmuligheder og tidskrav. Parallelt projekterings-, godkendelses- og gennemførelsesforløb
- Myndighedsforhold

Hvad gør vi fremadrettet

- Screening af vandløbsbroer
- Screening af topografi
- Varslingsovervejelser
- Udbedringsprogram